

Názov univerzity: Žilinská univerzita v Žiline
Názov fakulty: Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Názov katedry: Katedra železničnej dopravy
Akademický rok 2014/2015
Stupeň vysokoškolského štúdia, ročník: tretí stupeň, 2. ročník,
Lektor z vysokej školy: Ing. Lenka Černá, PhD.

ZÁVEREČNÁ PRÁCA

ZO VZDELÁVACIEHO POBYTU V ZAHRANIČÍ

realizovaného s podporou národného projektu „Vysoké školy ako motory rozvoja vedomostnej spoločnosti“, ITMS kód projektu 26110230120

Meno a priezvisko študenta: Ing. Martin Ľoch
Miesto realizácie vzdelávacieho pobytu v zahraničí: Oltis Group a.s., Olomouc
Kontaktná osoba: Ing. Stanislav Kovář
Obdobie realizácie vzdelávania: 1.3.2015 – 31.3.2015

Miesto realizácie vzdelávania v podmienkach podnikovej praxe na Slovensku:
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a.s.
Lektor z podniku: Ing. Ľuboš Mierný

Obsah

1.	Úvod.....	3
2.	Stanovené ciele vzdelávacieho pobytu v zahraničí.....	3
3.	Priebeh praxe (metodika plnenia cieľov).....	4
4.	Sumarizácia (naplnenie cieľov)	6
5.	Odporučania a záver	6
6.	Prílohy	7

1. Úvod

Žilinská univerzita, konkrétnie aj katedra Železničnej dopravy, sa zapojila do národného projektu "Vysoké školy ako motory rozvoja vedomostnej spoločnosti", ktorého cieľom je prispôsobiť vysokoškolské vzdelávanie potrebám vedomostnej spoločnosti a praxe prostredníctvom rozvoja inovatívnych foriem vzdelávania, rozvoja aktívnej spolupráce vysokých škôl so súkromným sektorm.

V rámci tohto projektu majú študenti vysokých škôl možnosť absolvovať podnikové praxe, kedy môžu rozvíjať svoje teoretické vedomosti v oblasti ich záujmu a štúdia na vysokej škole. Študenti, ktorí absolvujú v rámci projektu vzdelávanie v podmienkach podnikovej praxe na Slovensku, na základe odporučení lektormi z podniku a vysokej školy môžu absolvovať vzdelávací pobyt v zahraničnom podniku alebo výskumnej inštitúcii a tým zvýšiť svoje odborné znalosti, skúsenosti a kompetencie.

V rámci národného projektu je študentom, ktorí absolvujú zahraničnú prax poskytnutý finančný príspevok na cestovné, stravné a ubytovanie, ako aj potrebná administratívna, organizačná a metodická podpora zo strany administratívnych zamestnancov projektu.

2. Stanovené ciele vzdelávacieho pobytu v zahraničí

Cieľom vzdelávacieho pobytu bolo získanie teoretických a praktických vedomostí v oblasti informačných systémov, ktoré sa používajú v železničnej nákladnej doprave. Pri absolvovaní praxe v podniku ZSSK CARGO a.s. som sa mal možnosť oboznámiť s fungovaním organizácie vozňových prúdov v podmienkach SR ako aj priamo s prevádzkou nákladnej dopravy. V rámci štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline, katedre železničnej dopravy, sa venujem riešeniu dizertačnej témy „Optimalizácia vozňových prúdov na základe ekonomických kritérií“. Jednotlivé informačné systémy slúžia k efektívnejšiemu plánovaniu a zostave technológie prepravy tovaru zo stanice odoslania do stanice určenia.

Získanie nových poznatkov, ako už z oblasti riadenia a organizácie vozňových prúdov, prevádzky železničnej nákladnej dopravy v domácej a susednej krajine a poznatkov pri využívaní informačných systémov, dokážem využiť pri spracovaní dizertačnej práce.

3. Priebeh praxe (metodika plnenia cieľov)

Zahraničná prax v spoločnosti Oltis Group a.s. bola realizovaná v termíne od 01.03.2015 do 30.03.2015, ktorá prebiehala podľa harmonogramu zostaveného kontaktnou osobou v spoločnosti.

02.03.2015 – 06.03.2015

Prvý týždeň prax začala oboznámením sa s pracoviskom spoločnosti, v ktorej bola prax vykonávaná. Bol som oboznámený s harmonogramom praxe, ako bude v jednotlivé dni a týždne prebiehať. V prvý týždeň som sa mal oboznámiť s informačným systémom EVAL. Tento systém slúži pre plánovanie, sledovanie a vyhodnocovanie vlakov, rušňov, vozňov a personálu. Pre zákazníka tento systém poskytuje celý proces od prijatia, cez naplánovanie, realizáciu a samotného vyhodnotenie objednávky spolu s realizáciou podkladov k fakturácií.

Dňa 3.3. 2015 – sa prax realizovala už od 8:30 z dôvodu rokovania spoločnosti Oltis Group a.s. priamo so zákazníkom, ktorý má záujem o implementáciu tohto informačného systému. Na tomto rokovaní som sa oboznámil so samotnou štruktúrou informačného systému.

Dňa 4.3.2015 – prax sa začala realizovať už o 8:00 z dôvodu pracovnej doby pracovníka spoločnosti, ktorý sa mi v daný deň venoval. V tento deň som mal možnosť absolvovať prax priamo u zákazníka v Olomouci, ktorý tento systém spoločnosti Oltis Grioup a.s. používa priamo v praxi.

Dňa 5.3.2015 – sa začala prax realizovať už v skorých ranných hodinách o 4:30, kedy som sa spolu s vedúcim zahraničnej praxe a pracovníkmi, ktorí spravujú informačný systém EVAL presúval na pokračovanie rokovania zo dňa 3.3.2015 k zákazníkovi, ktorý má záujem o implementáciu systému EVAL. Tento deň sme ukončili cestou naspäť do Olomouca o 19:30.

Následne prax v tomto týždni prebiehala v Olomouci na sídle spoločnosti Oltis Group, kde som ešte s pracovníkmi informačného systému EVAL konzultoval získané informácie.

09.03.2015 - 13.03.2015

V tomto týždni prax prebiehala podľa harmonogramu, kedy som sa mal možnosť oboznámiť sa s fungovaním a štruktúrou informačných systémov:

- ERIC, RailMap, Doklady+

ERIC – informačná databáza pre železničnú nákladnú dopravu, ktorá poskytuje zákazníkovi, ktorý používa tento IS informácie o NHM, DIUM, TR4, katalóg nákladných vozňov. IS slúži k výpočtu poplatku za použitie ŽI a tak isto aj k výpočtu dovozného.

RailMap – elektornická železničná mapa pre nákladnú dopravu, ktorá zvýrazňuje železničnú sieť.

Doklady+ - slúžia k vyplňaniu dokumentácie (nákladný list).

- IS NEWSPED

Je to informačný systém pre špedítérov, ktorý pokrýva rozhodujúce činnosti jeho práce. (evidenciu požiadaviek, prepravy, kalkuláciu až po vyhodnotenie).

V rámci týchto IS som mal možnosť samostatnej práce.

16.03.2015 – 20.03.2015

Tento týždeň bola zahraničná prax realizovaná v zmenenom harmonograme, kedy som mal možnosť zúčastiť sa medzinárodnej konferencie ERRIC/IRFC 2015, ktorú organizovala spoločnosť, v ktorej som vykonával zahraničnú prax. Konferencia sa konala v Prahe v priestoroch hotela Clarion Congress.

Dňa 16.03.2015 – som prax absolvoval ešte v sídle spoločnosti Olomouc, kedy som absolvoval individuálne konzultácie k získaným ako teoretickým tak aj praktickým informáciám k IS.

Dňa 17.03.2015 – som sa s pracovníkmi spoločnosti Oltis Group a.s. presunul do Prahy, kde sa mala konať konferencia.

V dňoch 18.03.2015 – 20.03.2015 – som sa zúčastnil priamo konferencie. Na konferencií boli prezentované poznatky a skúsenosti účastníkov z jednotlivých krajín sveta. Posledný deň (20.03.2015) som sa zúčastnil exkurzie v ešte neotvorených priestoroch pražského metra, kde následne po skončení programu sme sa s pracovníkmi spoločnosti presunuli naspäť do Olomouca.

Počas konania praxe v Prahe bolo prerušené ubytovanie na hotely FORD v Olomouci v dňoch 17.03.2015 – 20.03.2015 (t.j. 3 noci), kedy následne 20.03.2015 bol opäťovný nástup na ubytovanie.

23.03.2015 – 27.03.2015

Nasledujúci týždeň som sa mal podľa harmonogramu oboznámiť s fungovaním informačných systémov, ktoré využíva pre riadenie prevádzky ČD CAGRO. V dňoch 23.03 – 25.03.2015 som absolvoval školenie k IS priamo v sídle spoločnosti v Olomouci, kedy som mal možnosť účasti na nepretržitej prevádzke správy a technickej podpory IS.

Dňa 26.03.2015 – som prax absolvoval na pracovisku spoločnosti Oltis Group a.s. v Pardubiciach na vývojom strediska IS EMAN, ktorý slúži k optimalizácii vozňových prúdov a plánovaniu vlakotvorných procesov.

30.03.2015

V tento deň som absolvoval individuálne konzultácie ako u pracovníkov spoločnosti tak aj u kontaktnej osoby k získaným informáciám o jednotlivých IS. V tento deň som následne v popoludňajších hodinách ukončil prax v spoločnosti.

4. Sumarizácia (naplnenie cieľov)

Absolvovaním zahraničnej praxe v spoločnosti Oltis Group a.s. som nadobudol veľa nových teoretických vedomostí a poznatkov ako aj praktických skúseností v riadení prevádzky železničnej nákladnej dopravy využívaním informačných systémov v rôznych oblastiach. Tieto poznatky využijem pri spracovaní dizertačnej práce v rámci doktorandského štúdia na Žilinskej univerzite.

5. Odporúčania a záver

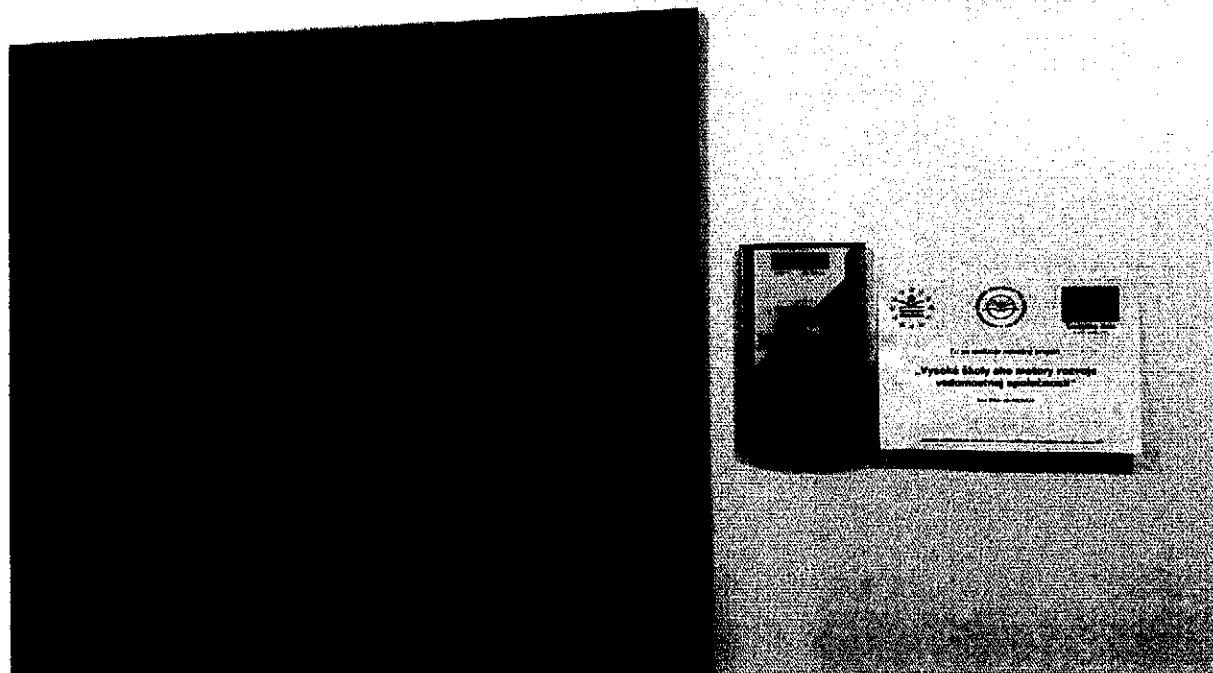
Absolvovanie praxe či už v domácom alebo zahraničnom podniku vrelo odporúčam každému, komu sa takáto možnosť naskytne. Hlavným prínosom vzdelávacieho pobytu v zahraničnej spoločnosti sú pre mňa nadobudnuté praktické znalosti IS používaných v železničnej nákladnej doprave a práca v skúsenom a kvalifikovanom tíme pracovníkov.

Prepojením vzdelávania, kedy študent získava teoretické poznatky z oblasti jeho štúdia a praxe, kedy má študent možnosť priamo v praxi overiť svoje poznatky a tak získať lepší pohľad na danú problematiku.

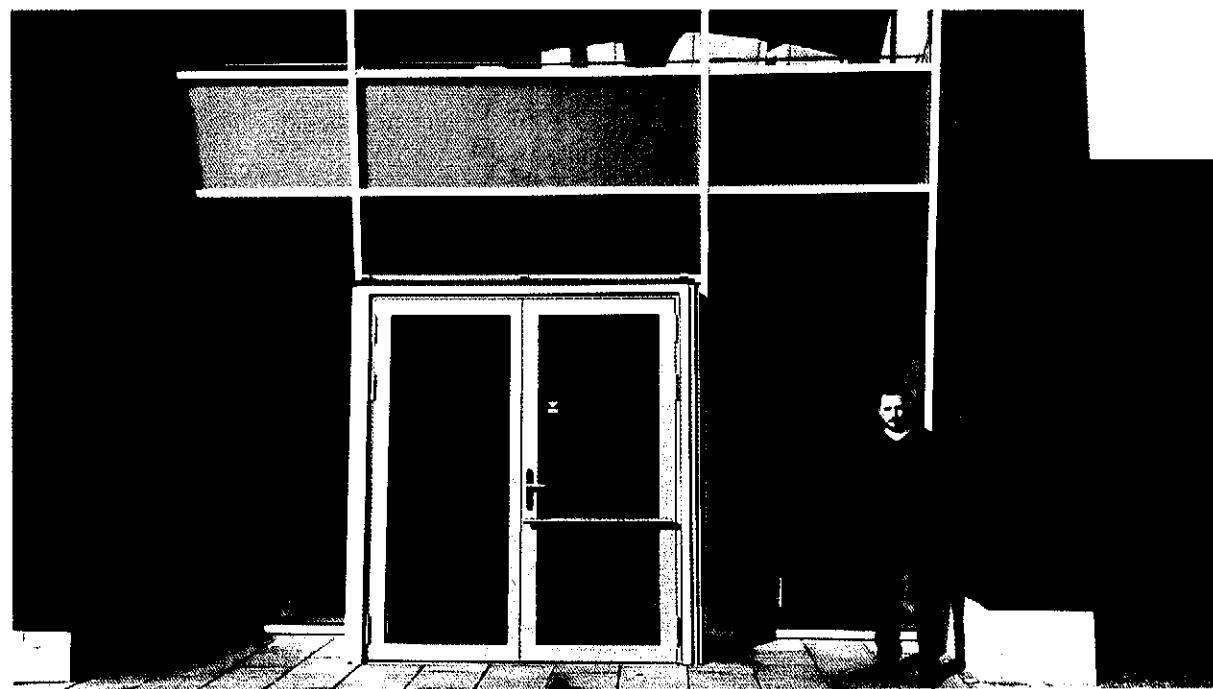
Začiatky praxe z vlastných skúseností hodnotím ako trošku náročné, lebo prax sa mnohokrát nezhoduje s nadobudnutými vedomosťami počas štúdia na vysokej škole, z dôvodu vlastného a zaužívaného systému, ktorý používa spoločnosť priamo v praxi.

6. Prílohy

Fotodokumentácia označenia priestorov realizácie vzdelávacieho pobytu



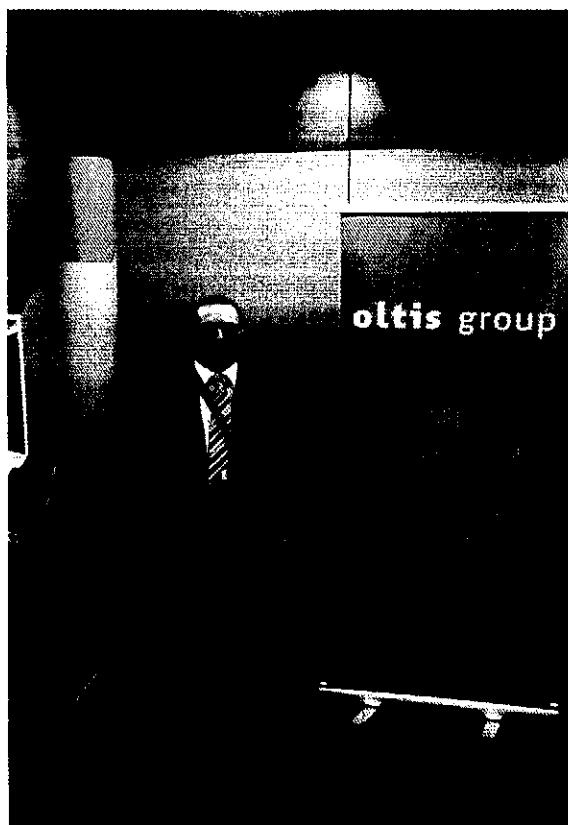
Fotodokumentácia praxe



Fotodokumentácia pracoviska



Fotodokumentácia účasť na konferencí ERRIC/IRFC



Súhlasím so zverejnením správy na komunikačnom portáli národného projektu pre potreby monitorovania a popularizácie projektu, prípadne na príslušných médiách vyskej školy, kde študujem.

Podpis študenta:

Dátum odovzdania:

Kancelária národného projektu „Vysoké školy ako motory rozvoja vedomostnej spoločnosti“ vyhlasuje, že za obsah produktu zodpovedá výlučne autor a Európska komisia ani kancelária národného projektu nenesú zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií obsiahnutých v danej záverečnej správe.